



Trondhjems Kajakklubb

Protokoll - Styremøte desember 2025

Dato: 16.12.2025 18:00

Sted: Klubbhuset TTK Skansen

Deltagere:

- Chris Thomas Skogli (Styreleder)
- Aagot Opheim (Nestleder)
- Isabelle Sande (Styremedlem)
- Olav-Magnar Nes (Styremedlem)
- Øyvind Anda (Styremedlem)
- Ulf Bjørnar Stordalmo (Varamedlem)
- Anja Diez (Styremedlem - Kasserer) - *ikke til stede*
- Siri Hanset Monsø (Varamedlem) - *ikke til stede*

Styret er dermed beslutningsdyktig.

Frode Vassenden (havsjef), André Berger (hussjef) og Magne Lysberg (medlemsansvarlig) deltok også.

Sak 25/14/1

Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak

Innkalling og saksliste enstemmig vedtatt.

Sak 25/14/2

Pågående saker

- T-skjorter (Siri). Aagot tar saken og bestemmer trykk (en av Egils tegninger)

Sak 25/14/3

Virksomhetsplan 2026-2028

Den [gjeldende planen](#) går ut ved årsmøtet. Det må startes et arbeid med å oppdatere denne til kommende årsmøte.

- Ønsker styret samme format eller noen endringer?

Oppgaver for ansvarlig(e):

- Kontakte grensjefer og administrasjon. Enten få dem til å skrive selv, eller gjennomføre "intervjurunde".
- Oppdatere klubbens generelle plan.

Vedtak

Styret får hjemmelekse å lese gjennom og skal komme med innspill på neste styremøte.

Chris Thomas tar ansvar for å sette sammen planen.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 25/14/4

Oppdatering brygge

- Nidaros Roklubb og TTK hadde et kort møte med Idrettsrådet 2. desember. Ulf representerte TTK. Det ble bestemt at Idrettsrådet følger opp klubbens ønske om å levere en formell klage til Representantskapet i Trondheim Havn, evt til Statsforvalteren. Klubbene / Idrettsrådet involverer media i mai dersom det ikke blir noe utvikling i saken.
- Møte mellom NR, TTK og IR er planlagt 6. januar. Her skal vi få ferdigstilt klagen.

Sak 25/14/5

Kompensasjon for turledere

Det har kommet inn et forslag som vist under. Styret vurderer innspillet og gjør vedtak.

Styret kan vurdere å legge frem forslag til årsmøtet, som kan fastsette satsene sammen med kontingent og treningsavgift. I arbeidet bør styret

1. Vurdere satsene opp mot likehetsprinsippet (hvorfor noen blir kompensert og andre ikke)
2. Kunne legge frem et estimat over hva det vil koste i et typisk år.

Andre klubber:

De færreste av de store klubbene har informasjon om dette på sine nettsider. Noen viser til at de dekker kjøring og opphold. Andre har trolig ingen ordning. Havpadlerne Færder har en slik oversikt: [Kompensasjon og priser HPF 2023.pdf - Google Disk](#)

====

FORSLAG:

Til styret og havsjefen

Etter flere års erfaring med å planlegge og gjennomføre fellesturer samt som deltakere på fellesturer kommer vi med et innspill til styret.

Bærekraftig turproduksjon- prinsipper

Det vil ikke være bærekraftig med så stor frivillig innsats på sikt fra turlederne mht planlegging og gjennomføring av turene hvor man i tillegg "må betale for innsatsen" i form av direkte utgifter som overnatting og transport.

Vi foreslår følgende

Overnatting og transport:

TKK dekker faktiske utgifter til overnatting og transport for turledere på fellesturer begrenset oppad til 3 stk. og kr 500 pr døgn pr stk for overnatting/losji (eller innenfor rimelighetens grenser). Transport dekkes etter de satser som gjelder vedr km avgift. Turlederne sender bilag med dokumentasjon av faktiske utgifter på losji og transport. Se også pkt med tilhenger nedenfor.

På Kråkvågturen 5-7 september 2025 har vi forhandlet frem en gunstig løsning med vertskapet slik at utgifter til overnatting for turledelsen dekkes av påmeldingsavgiften til deltakerne. Befalsmessa hadde ikke terminal og sender derfor faktura til TKK.

Eksempel på nybegynnerturer som har vært arrangert de siste 4 år- Lysøysund og Knarrlagssund: Overnatting: kr 450 pr døgn. 2 døgn kr 900. For 3 turledere blir det da kr 2700.

Tilhenger

Godtgjørelsen på tilhenger økes fra kr 1 til kr 2 pr km

Noen av oss turledere har ikke bil og bruker bilkollektiv. Skal man kjøre hengeren må det en større bil til som koster litt mer. Dette mellomlegget må dekkes av TKK.

Vi mener det er viktig å stimulere til å bruke hengeren som bidrar til at medlemmer som ikke har bil eller takstativ motiveres til og delta. Likens vil man da kunne spare antall biler ved feks 3 personer i hver bil og kajaker på henger.

Med hilsen

Leif Tore Anderssen

Hilde Domaas

Trine Marie Larsen

Vedtak

Dekking av transport og overnatting: Styret ønsker ikke at klubben skal dekke turleders overnatting og transport. Klubben baserer seg på frivillig arbeid og at man dekker egne kostnader for arrangementer / turer for voksne.

Dekke mellomlegg for større bil i bilkollektivet: Styret mener at det at man er medlem i bilkollektiv er et personlig valg og vi ønsker ikke å skille på biltyperne man bruker.

Øke godtgjørelse for kjøring med henger fra 1 krone til 2 kroner per kilometer: Styret støtter forslaget.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 25/14/6

Behandling av personopplysninger i iSonen

Flere medlemmer har meldt inn innvendig mot åpen deltakerliste på arrangementer i iSonen. Når man leser Buypass sine "vilkår for arrangør", så står det at det er arrangøren som er ansvarlig for personopplysningene på et arrangement, samt ansvarlig for at GDPR-forskriften følges.

Utklipp fra [vilkårene](#):

====

Krav til deg som arrangør ved behandling av personopplysninger

Buypass er databehandler for personopplysninger knyttet til arrangøren og de personer som benytter iSonen på vegne av arrangøren. Arrangør er behandlingsansvarlig for alle personopplysninger som lagres i og hentes ut fra iSonen knyttet til arrangør, deltager, påmelder og publikum på det enkelte arrangement. Vi viser til Buypass' personvernerklæring som inngås mellom partene.

For behandling av personopplysninger ved kundeforhold og kundetilbakemeldinger, samt anonymisering av innsamlede personopplysninger til analyse- og statistikkformål, er Buypass behandlingsansvarlig. Arrangøren er innforstått med at Buypass behandler personopplysninger for slike formål.

Partene er selv ansvarlig for å etterleve de krav og forpliktelser som stilles til parten etter personopplysningloven og EUs forordning 2016/679 (GDPR) eller senere lovgivning som erstatter disse. Dette innebærer blant annet at arrangøren ikke skal samle inn mer personopplysninger enn det arrangøren trenger for å gjennomføre arrangementet, samt å sikre at arrangøren har et behandlingsgrunnlag til å samle inn personopplysningene. Videre er det krav om at personopplysningene blir korrekt behandlet og håndtert, og at disse kun benyttes til det spesifikke formålet de er tiltenkt knyttet til arrangementet deltagerne er påmeldt.

===

Styret må vurdere om vi er trygge på at vi ikke bryter med GDPR når vi har åpne deltakerlister.

Vedtak

Vi gjør ingen endringer i hvordan vi bruker iSonen. Vi mener dette er ivare tatt med at deltaker godkjenner vilkårene ved påmelding.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 25/14/7

Innholdsansvarlig

Klubben har behov for en offisiell innholdsansvarlig for nettsidene og eventuelt sosiale medier. Denne personen må:

- Kunne bli opplært i Joomla publiseringsplattform (nettsidene)
- Forstå sosiale medier og ta initiativ til smarte måter å publisere innhold
- Være på hugget og søke etter nytt innhold å publisere
- Kunne publisere "fast" innhold på fast basis, slik som arrangement- og kursoversikt.

Vedtak

Isabelle får ansvar og opplæring i TKK.no admin. Vi lager egen e-postadresse til innholdsansvarlig.

Grenene må ta litt ansvar i å sende Isabelle innhold de vil ha ut.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 25/14/8

Innkjøp av banner til Østmarkneset

Banner med print.

- Bestemme print
- Bestemme hvem som bestiller og når
- Ramme (prisen har kanskje steget siden tilbudet)

Tilbud i vedlegg.

Vedtak

Kjøp inn, prisendring medregnet.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 25/14/9

Unntak for antall turer

Saken er unntatt offentlighet.

Sak 25/14/10

Årsmøtedato

Vedtak

Årsmøtet blir 24. februar kl. 18.00

Vedtaket var enstemmig.

Sak 25/14/11

Styremøter frem til årsmøtet

Bestemmes i henhold til årsmøtedato og frist for å sende ut årsmøtepapirer. Forsøk å få med alt i ordinære styremøter.

Vedtak

15. januar

10. februar

Vedtaket var enstemmig.